

centro di manutenzione di udine

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgstrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Documento trasmesso esclusivamente via PEC

Alla Prefettura di Udine
Alla Questura di Udine
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del F.V.G.
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine
Alla Croce Rossa Italiana di Udine
Alla SOGIT Udine
Al SORES FVS Sala Operativa
Al EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine
All' A.S.U. "Friuli Centrale"
Alla Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
A Arriva Udine
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
Alla Redazione de Il Gazzettino
Alla Redazione del Messaggero veneto
Alla Redazione de Il Piccolo
Al CCISS
Al Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG
Alla SAF – Autoservizi FVG – Udine
Alla Soc. Autostrade Altoadriatico S.p.A – Palmanova (UD)
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia SpA" Tavagnacco (UD)
Alla EDR di Udine – Servizio viabilità
Al Comune di Udine
Alla Segreteria Direttore Generale
Al Centro di Manutenzione di Udine
All' A.N.A.S. S.p.A. Trieste
Alla Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.
All' Ufficio Trasporti Eccezionali
All' Ufficio Catasto Strade
Al Sorvegliante del primo nucleo cm UD
All' URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.
Alla Amplia Infrastructures S.p.A.
Pec: barriere@pec.ampliaspa.it

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

OGGETTO: S.S. 13 "Pontebbana" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A. - Tronco: S.Caterina-Carnia Tangenziale Ovest di Udine carreggiata Sud corsia di decelerazione dal km 127+300 al km 127+150 e rampa di uscita direzione Pordenone. Esecuzione di lavori di riconfigurazione della barriera integrata, rimozione e posa pannelli fonoassorbenti lungo la SS 13 "Tangenziale ovest di Udine" nel comune di Udine. **Chiusura della corsia di decelerazione e della rampa in uscita direzione Pordenone carreggiata sud.**

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N° 273/2025 di pari data della presente.

IL DIRETTORE DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Unità organizzativa competente:
Responsabile dell'unità:
Referente della pratica:
Riferimenti:

Centro di Manutenzione di Udine
geom. Alessio Vidoni
geom. Marco De Nipoti
tel: 040 5604300, e-mail: cmud@fvg.it

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

ORDINANZA N. 273/2025

OGGETTO: S.S. 13 "Pontebbana" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A. - Tronco: S.Caterina-Carnia Tangenziale Ovest di Udine carreggiata Sud corsia di decelerazione dal km 127+300 al km 127+150 e rampa di uscita direzione Pordenone. Esecuzione di lavori di riconfigurazione della barriera integrata, rimozione e posa pannelli fonoassorbenti lungo la SS 13 "Tangenziale ovest di Udine" nel comune di Udine. **Chiusura della corsia di decelerazione e della rampa in uscita direzione Pordenone carreggiata sud.**

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

VISTO il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20.08.2007 n°23 che regolamenta l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5,6 e 37 del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO:

- che con nota prot. n° 0050852-A del 17.10.2025, la Società Amplia Infrastructures S.p.A. per conto di Autostrade per l'Italia S.p.A., al fine di poter eseguire i lavori sulle barriere integrate fonoassorbenti in oggetto, ha chiesto l'emissione di ordinanza per chiusura della corsia di decelerazione dal km 127+300 al km 127+150 in carreggiata sud e della rampa di uscita in direzione Pordenone, lungo la S.S. n. 13 "Pontebbana", in gestione alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.- Tronco: S.Caterina – Carnia, "Tangenziale Ovest di Udine", dal giorno 04.11.2025 al giorno 16.11.2025, nella fascia oraria notturna dalle ore 22:00 alle ore 06:00;
- Che sarà necessaria la deviazione della circolazione con il seguente itinerario:
 - a. prosecuzione lungo S.S. n.13 (Tangenziale Ovest di Udine) e S.S. n. 676 (Tangenziale Sud di Udine) - rampa di uscita in direzione Udine;
 - b. S.S. n.13 (Pontebbana) in direzione di Udine, rampa di immissione in S.S. n.13 (Tangenziale ovest di Udine) direzione Tarvisio;
 - c. prosecuzione lungo S.S. n.13 (Tangenziale Ovest di Udine) uscita in direzione Pordenone-Venezia.

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale quanto sopra viene segnalato al Direttore sottoscritto, da parte del Capo Centro di Manutenzione di Udine;

ORDINA

1. la chiusura della rampa di uscita dalla carreggiata Sud al km 127+150, in direzione Pordenone, lungo la S.S. n. 13 "Pontebbana", in gestione alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.- Tronco: S. Caterina – Carnia, "Tangenziale Ovest di Udine" e della relativa corsia di decelerazione dal km 127+300 al km 127+150, **dal giorno 04.11.2025 al giorno 16.11.2025, nella fascia oraria notturna dalle ore 22:00 alle ore 06:00 esclusi sabati, domeniche e festivi infrasettimanali**;
2. l'istituzione di deviazione della circolazione stradale con il seguente itinerario:
 - a. prosecuzione lungo S.S. n.13 (Tangenziale Ovest di Udine) e S.S. n. 676 (Tangenziale Sud di Udine) – successiva rampa di uscita in direzione Udine;
 - b. prosecuzione su S.S. n.13 (Pontebbana) in direzione di Udine – successiva rampa di immissione in S.S. n.13 (Tangenziale ovest di Udine) direzione Tarvisio;
 - c. prosecuzione lungo S.S. n.13 (Tangenziale Ovest di Udine) uscita in direzione Pordenone-Venezia.

DISPONE

CHE l'Impresa Amplia Infrastructures S.p.A., esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- A. ad attuare – considerato che l'asse viario in questione può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non sarà sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restringimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.

- B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- C. a collocare saldamente la già menzionata segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche.

Sulla "tabella lavori", di cui alla fig. II 382 art. 30 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel." dovrà esser inserito il numero di telefono +39 3401837328 cui, il referente di cantiere Sig. Nicola De Stefano, risponda 24 ore su 24.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell'Impresa Amplia Infrastructures S.p.A restando Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso:

- entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi dell'art. 3 comma IV della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i.;
- entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

IL DIRETTORE DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI

CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS