

Convenzione per l'aggiornamento e la manutenzione del Catasto Strade della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

tra le Parti

La Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (C.F. 80014930327) da qui in avanti denominata "Regione", in persona del dott. Paolo Perucci, nato a Trieste il giorno 25 settembre 1974, domiciliato agli effetti del presente atto presso la sede di Trieste – Via Carducci n. 6, il quale interviene in nome e per conto della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (C.F. 80014930327) con sede legale in Trieste, Piazza dell'Unità d'Italia n. 1, in qualità di Direttore del Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile, a ciò autorizzato ai sensi dell'art. 21 del Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali, approvato con D.P.Reg. 27 agosto 2004, n. 0277/Pres. e successive modifiche e integrazioni;

e

la Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., di seguito, per brevità, denominata anche "FVGStrade", con sede in Trieste, Scala dei Cappuccini 1, Codice Fiscale e Partita IVA 01133800324 la quale interviene nel presente atto nella persona del dott. Raffaele Fantelli in qualità di legale rappresentante pro tempore della FVGStrade ai sensi e per gli effetti del verbale del Consiglio di Amministrazione dd. 17/01/2019, la dicitura dovrà quantomeno essere integrata con "e confermati con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dd. 28/05/2021".

Premesso che:

- la legge regionale 25 ottobre 2004, n. 25 art. 1 e successive modifiche e integrazioni, "Interventi a favore della sicurezza e dell'educazione stradale" specifica che l'azione regionale è orientata a pianificare e programmare interventi nel campo della sicurezza stradale regionale attraverso la predisposizione del Piano regionale della sicurezza stradale (PRSS), e a organizzare, analizzare e diffondere le informazioni relative ai sinistri stradali, ai fattori di rischio e alle relative concause;

- l'articolo 6 della medesima legge dispone che gli interventi finanziari in materia di sicurezza stradale, previsti dal PRSS o coerenti con questo, possono assumere la forma dell'iniziativa diretta della Regione ovvero della contribuzione a terzi e che la ripartizione delle risorse da destinare alle due modalità è determinata con delibera di Giunta regionale;

- il Piano regionale della sicurezza stradale (PRSS), approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 922 del 20 aprile 2007, redatto in attuazione dell'art. 2 della medesima legge, declina le azioni di contrasto e prevenzione al fenomeno, nonché per la riduzione delle conseguenze d'incidente, suddividendole in azioni di tipo infrastrutturale e di gestione della mobilità in ambito urbano e azioni strategiche;

- il suddetto PRSS indica la gestione dei dati dell'incidentalità quale campo di azione strategica n. 2;

- la Giunta regionale con delibera n. 255 del 19 febbraio 2016 ha individuato le azioni dirette della Regione in attuazione del Piano Regionale della Sicurezza Stradale ed ha deliberato la realizzazione del Catasto stradale, in attuazione del D.M. 1 giugno 2001, da parte del Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione sulla base del capitolato tecnici già redatto da Insiel con FVGStrade, mediante procedura di gara d'appalto con stanziamento di euro 1.610.818,18 allocato al capitolo 3934 dello stato di previsione della spesa del bilancio pluriennale 2016-2018 e del bilancio per l'anno 2016;

- la legge regionale 12 dicembre 2014, n. 26 (Riordino del sistema Regione-Autonomie locali nel Friuli Venezia Giulia. Ordinamento delle Unioni territoriali intercomunali e riallocazione di funzioni amministrative), e in particolare gli articoli 32, 35 e 61, ha disciplinato le modalità di trasferimento delle funzioni provinciali incluse quelle relative alla viabilità provinciale a decorrere dal 1 luglio 2016;

- l'articolo 2 della legge regionale 22 settembre 2017, n. 32 e s.m.i. (Disposizioni di riordino e di razionalizzazione delle funzioni in materia di viabilità, nonché ulteriori disposizioni finanziarie e contabili) ha previsto che la Regione, a decorrere dall'1 gennaio 2018, esercita le funzioni in materia di viabilità provinciale e, in particolare, quelle di progettazione, realizzazione, manutenzione, gestione e vigilanza, trasferite alla Regione ai sensi dell'articolo 32 della legge regionale 26/2014, tramite la Società in house FVGStrade, cui conferisce le attività connesse;

- con deliberazione n. 2607 del 22/12/2017, la Giunta regionale ha approvato lo schema di convenzione tra la Regione e la Società FVGStrade per il conferimento di funzioni e attività alla Società, ai sensi del citato articolo 2 della legge regionale 32/2017, e che la Convenzione è stata sottoscritta dalle parti in data 29 dicembre 2017;

- nel corso dell'esecuzione del servizio in oggetto è venuto a configurarsi, pertanto, un nuovo quadro normativo per cui non solo le strade regionali oggetto dell'incarico, ma anche l'intera rete stradale ex provinciale confluisce nella gestione della Società in house regionale FVGStrade;

- ai sensi della Legge regionale 20 agosto 2007, n. 23, articolo 60, comma 1, lettera c) e s.m.i. la Regione gestisce il catasto delle strade regionali e di quelle incluse nella manutenzione della tabella B) del decreto legislativo 111/2004;

- risulta necessario, in un'ottica di efficacia ed efficienza dell'azione di programmazione, manutenzione e gestione del patrimonio stradale regionale, attraverso la Società in house a ciò proposta, nonché di pieno assolvimento di quanto disposto dal Codice della strada in materia di Catasto strade, implementare un sistema unico di gestione del Catasto dell'intera rete stradale conferita e cioè composta dalle strade regionali, da quelle statali a gestione regionale, nonché dell'intera rete stradale ex provinciale, che oggi costituisce la rete "regionale di interesse locale";

- la Regione ha affidato al Raggruppamento temporaneo di impresa composto da DIGITAL RILIEVI srl quale società mandataria comprendenti Helica srl, 3DGis srl e Compagnia delle Riprese Aeree di Parma, la realizzazione del Catasto delle Strade relativo alla rete viaria regionale gestita da FVG Strade S.p.A;

- il Catasto Strade (piattaforma WebGIS "Carto");

è stato consegnato in data 31/05/2019 dal Raggruppamento temporaneo sopracitato alla Regione dopo la conclusiva verifica di conformità di esecuzione del capitolato tecnico a cui è seguito regolare collaudo della parte stradale regionale, mentre è in corso di conclusione il collaudo relativo alla viabilità locale regionale;

necessita di manutenzione e aggiornamenti nel corso della evoluzione del sistema viario regionale al fine di procedere con le attività relative alla programmazione e gestione della rete stessa, alla progettazione di nuove tratte stradali attraverso l'attuazione di interventi finanziati e programmati, si rende necessario definire i compiti e le responsabilità a capo della Società FVGStrade;

è necessario stabilire i compiti e le procedure per l'aggiornamento e la manutenzione costante del Catasto delle strade regionali;

- vista la DGR n. 72 dd. 21 gennaio 2022, che approva il presente schema di convenzione;

Tutto ciò premesso Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. C.F. 01133800324 e Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1

Oggetto della Convenzione

1. Con la presente Convenzione si disciplinano le competenze e le responsabilità per la manutenzione e l'aggiornamento del Catasto Strade regionale (ovvero della piattaforma WebGIS "Carto"), comprensivo della rete stradale statale a gestione regionale, della rete stradale regionale, della rete regionale di interesse locale e della rete ciclabile di interesse regionale. Nella rete stradale del Catasto Strade sono compresi anche alcuni centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti le cui strade sono di competenza comunale.
2. Nell'allegato 1 della presente convenzione "elenco attributi CSR" sono elencate le entità del catasto strade ed i relativi attributi. Per ogni entità sono elencati i documenti/dati necessari per l'inserimento/aggiornamento nel Catasto Strade.

Art. 2

Compiti della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

1. La Regione:
 - a) garantisce l'infrastruttura hardware e software necessaria all'utilizzo del Catasto Strade nonché la sua manutenzione e aggiornamento;
 - b) concede alla FVGStrade la gestione e l'utilizzo del sistema mobile e trasportabile Mobile Mapping System (MMS), per eseguire i rilievi georeferenziati ad alto rendimento congiuntamente alla fornitura ed all'utilizzo dei software necessari all'elaborazione dei dati rilevati ed alla loro successiva restituzione cartografica al fine dell'aggiornamento della rete di cui all'art 1;
 - c) provvede, tramite il Servizio competente in materia di viabilità regionale, a coordinare i rapporti con gli altri uffici regionali coinvolti e provvede a comunicare all'U.O. Patrimonio e Catasto Strade della FVGStrade i nominativi delle persone/enti che fanno richiesta di accesso al Catasto Strade (piattaforma WebGIS "Carto"), secondo le funzionalità e le autorizzazioni disponibili (consultazione, esportazione dati, ecc.), da concordare prima dell'autorizzazione stessa con la FVGStrade, al fine di permettere la corretta profilazione di ogni utente e di monitorarne l'accesso e le attività;
 - d) si impegna, attraverso il Servizio Infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile a comunicare all'U.O. Patrimonio e Catasto Strade della FVGStrade, eventuali errori/incongruenze riscontrati durante l'accesso/consultazione/utilizzo del Catasto Strade (ovvero della piattaforma WebGIS "Carto"), o di cui sia venuta a conoscenza.
 - e) si impegna a trasferire all'U.O. Patrimonio e Catasto Strade della FVGStrade i dati relativi ai nuovi tratti ciclabili trasmessi dagli E.D.R. (a partire dal 01/01/2022), dai Comuni e dagli altri enti, ai sensi dell'art. 13 della Legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8.

Art.3
Compiti della Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

1. La FVGStrade:

- a) è responsabile dell'aggiornamento dei dati del Catasto Strade e della manutenzione del WebGIS "Carto" per la visualizzazione degli stessi;
- b) consegna alla Regione, entro il 28 febbraio di ogni anno, un report riguardante tutte le modifiche e gli aggiornamenti apportati al catasto strade al 31 dicembre dell'anno precedente;
- c) può stipulare appositi contratti ai fini della manutenzione e aggiornamento della piattaforma WebGIS "Carto" e può apportare alla stessa tutte quelle integrazioni/modifiche che ritiene più opportune per una migliore gestione e fruizione del software e per supportare le attività di pianificazione, programmazione, progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione, nuova costruzione, vigilanza sulle reti stradali di competenza;
- d) si impegna a comunicare alla Regione tutte le modifiche/integrazioni che verranno apportate alla piattaforma WebGIS "Carto";
- e) mette a disposizione in via esclusiva un'autovettura idonea per l'installazione della strumentazione MMS e gestisce l'utilizzo della stessa;
- f) stipula un'apposita polizza assicurativa per la suddetta strumentazione;
- g) si occupa della profilazione degli utenti.

2. La FVGStrade attraverso l'U.O Patrimonio e Catasto Strade:

- a) procede a periodiche rilevazioni tramite MMS per aggiornare le immagini stereoscopiche e la nuvola dei punti LIDAR;
- b) controlla e corregge tutti gli elementi costituenti il Catasto Strade (ovvero la piattaforma WebGIS "Carto"), qualora vengano riscontrate delle imperfezioni/incongruenze o qualora tratti stradali di competenza regionale vengano declassificati a tratti stradali di competenza comunale;
- c) dopo aver ricevuto dagli uffici interni della Società e dagli altri Enti coinvolti la notifica di cambiamento dello stato dei luoghi inerente agli elementi stradali e agli attributi segmentati secondo le specifiche dell'allegato 1 inserisce il dato nel Catasto Strade utilizzando gli "as-built" e i documenti dell'intervento. In caso di realizzazione/acquisizione di nuovi tratti di strada FVGStrade esegue, in un secondo momento, anche il rilievo tramite la strumentazione MMS (Mobile Mapping System), il post processing dei dati rilevati e l'aggiornamento degli stessi sulla piattaforma WebGIS "Carto";
- d) si impegna ad aggiornare e integrare il Catasto Strade con i dati di cui all'art. 2, comma 1, lettera e) della presente convenzione.

Art.4

Aggiornamento rete stradale regionale locale e della rete stradale comunale

1. Ai fini dell'aggiornamento dei dati della rete stradale regionale locale e dei tratti di strada comunali di cui all'Art. 1, FVGStrade stipula appositi atti aggiuntivi, parte integrante della presente convenzione, con ciascun Ente di Decentrato Regionale o Comune allo scopo di ricevere tutte le informazioni riguardanti le modifiche dello stato dei luoghi. Nell'Atto sono previsti l'impegno e le modalità con cui comunicare all'U.O. Patrimonio e Catasto Strade della FVGStrade tutti i cambiamenti interessanti la rete stradale.
2. L'aggiornamento della rete regionale locale e dei tratti di competenza comunale presenti avviene solo a seguito dell'invio da parte dell'Ente Competente dei dati necessari elencati nell' allegato alla presente convenzione denominato "Elenco attributi CSR". Per ogni entità del Catasto Strade sono indicate le tempistiche e la documentazione da inviare. Gli "as-built" degli interventi/opere eseguite devono essere in formato shapefile (linee e/o punti) secondo il sistema geodetico nazionale, costituito dalla realizzazione ETRF2000 (epoca 2008) del datum ETRS89, coerente con la Rete Dinamica Nazionale UTM/RDN2008 zona 33 Nord (codice EPSG: 6708); in alternativa allo shapefile possono essere inviati dwg georiferiti.
3. FVGStrade attraverso l'U.O. Patrimonio e Catasto Strade, solo dopo aver ricevuto la notifica di cambiamento dello stato dei luoghi inerente gli elementi stradali e gli attributi segmentati secondo le specifiche dell'allegato "Elenco attributi CSR" inserisce il dato nel catasto strade utilizzando gli "as-built" e i documenti dell'intervento. In caso di realizzazione/acquisizione di nuovi tratti di strada FVGStrade esegue, in un secondo momento, anche il rilievo tramite la strumentazione MMS (Mobile Mapping System), il post processing dei dati rilevati e l'aggiornamento degli stessi sulla piattaforma WebGIS "Carto".

Art. 5

Stato di fatto del catasto strade al momento della consegna e aggiornamenti da eseguire

1. Al momento della consegna e conseguente presa in carico da parte della FVGStrade, il Catasto Strade (piattaforma WebGIS "Carto") risulta:
 - a) costituito da tutti gli elementi rilevati nel corso del 2018, per quanto riguarda la rete stradale di interesse regionale e la rete stradale di interesse nazionale a gestione regionale;
 - b) costituito da tutti gli elementi rilevati nel corso del 2020 per quanto riguarda la rete stradale di interesse locale;
 - c) costituito da tutti gli elementi rilevati nel corso del 2018 e del 2019 per quanto riguarda la rete ciclabile regionale.
2. FVGStrade si occupa di inserire tutte le modifiche allo stato dei luoghi avvenute successivamente al rilievo (ad esempio nuove rotatorie, nuovi tratti stradali e ciclovie RECIR, nuove delimitazioni di centri abitati, nuovi impianti pubblicitari, nuovi dispositivi di ritenuta, nuove fermate trasporto pubblico, nuovi chiusini e caditoie, ecc.), con la correzione e l'aggiornamento degli elementi costituenti la rete stradale soggetti a

declassificazioni e/o modifiche avvenute dopo l'epoca di rilievi, nonché l'aggiornamento di tutte le altre entità presenti nel Catasto Strade (Anno di manutenzione di ponti, viadotti e sottopassi, di gallerie e sovrappassi, di impianti di illuminazione, alberature, ecc.).

Art. 6 **Modifiche**

1. La presente Convenzione, e relativo allegato "Elenco attributi CSR", può essere integrata o modificata previo accordo tra le Parti al fine del migliore perseguimento delle finalità previste dal Catasto Strade.

Per la Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
F.to dott. Raffaele Fantelli

Per la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
F.to dott. Paolo Perucci